

# 新聞稿



## COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

### 中遠海運港口公佈 2017 年中期業績

收入增加 **0.3%** 至 **275.8** 百萬美元  
純利上升 **123.7%** 至 **384.7** 百萬美元

#### 業績摘要

- 收入增長 0.3% 至 275.8 百萬美元 (2016 年同期：275.0 百萬美元)。
- 期內，本集團完成認購青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）之非流通內資股股份及出售青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）股權，並錄得一次性特殊項目<sup>註1</sup>稅後利潤合共 285.4 百萬美元。本公司股權持有人應佔利潤為 **384.7** 百萬美元 (2016 年同期：**171.9** 百萬美元)，同比增加 **123.7%**。
- 在可比的基礎上，調整後股權持有人應佔利潤為 86.0 百萬美元 (2016 年同期：80.4 百萬美元)，同比上升 6.9%；其中不計入
  - 2017 年上半年一次性特殊項目稅後利潤<sup>註1</sup>；
  - 2017 年上半年青島港國際 5、6 月利潤；
  - 2016 年上半年已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務相關之利潤；及
  - 2016 年上半年青島前灣碼頭利潤。
- 總吞吐量上升 11.8% 至 41.8 百萬標準箱 (2016 年同期：37.4 百萬標準箱)<sup>註2</sup>；總權益吞吐量上升 8.5% 至 14.1 百萬標準箱 (2016 年同期：13.0 百萬標準箱)<sup>註2</sup>。
- 股權持有人應佔利潤之每股基本盈利為 12.76 美仙 (2016 年同期：5.80 美仙)。不計入已終止經營業務，股權持有人應佔利潤之每股基本盈利為 12.76 美仙 (2016 年同期：3.57 美仙)。
- 宣派中期股息每股**10.3**港仙 (2016年同期：18.0港仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。不計入一次性特殊項目，派息比率維持**40%**。

註 1：特殊項目指完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣碼頭股權，錄得(1)出售青島前灣碼頭稅後溢利 244.6 百萬美元；(2)回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 12.0 百萬美元；及(3)增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的稅後收益 28.8 百萬美元。

註 2：總吞吐量及總權益吞吐量不包含青島港國際 2017 年 5 至 6 月份的吞吐量及青島前灣碼頭 2016 年上半年的吞吐量。

香港，2017年8月29日 - 中遠海運港口有限公司（下稱「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199），全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2017年6月30日止的中期業績。

## 業務回顧

2017年上半年，環球經濟平穩發展，航運及港口業出現明顯復甦，據國際貨幣基金組織預測，2017年環球貿易量將會增長4.0%，較2016年增速1.7個百分點。另外，外部需求回暖，上半年中國外貿持續改善，根據中國海關數據顯示，以人民幣計算，進出口同比增長19.6%，其中，進口同比增長25.7%，出口同比增長15.0%。據中國集裝箱行業協會數字，截至2017年6月，全國港口集裝箱吞吐量同比上升8.8%至約115,000,000標準箱，較2016年同期的2.5%增速加快6.3個百分點。

環球貿易量上升，加上海洋聯盟和THE聯盟自2017年4月正式啟動和大型船舶的投入，加強了對樞紐港的靠泊等因素，都有利本集團集裝箱碼頭業務錄得良好表現。

期內，本集團集裝箱碼頭之總吞吐量同比上升11.8%至41,780,867標準箱（2016年同期：37,358,210標準箱）。其中，控股碼頭公司的總吞吐量為8,046,468標準箱（2016年同期：7,880,362標準箱），佔比19.3%（2016年同期：21.1%）；非控股碼頭公司的總吞吐量為33,734,399標準箱（2016年同期：29,477,848標準箱），佔比80.7%（2016年同期：78.9%）。

總權益吞吐量同比上升8.5%至14,133,596標準箱（2016年同期：13,022,747標準箱）。其中，控股碼頭公司的總權益吞吐量為5,122,437標準箱（2016年同期：4,986,632標準箱），佔比36.2%（2016年同期：38.3%）；非控股碼頭公司的總權益吞吐量為9,011,159標準箱（2016年同期：8,036,115標準箱），佔比63.8%（2016年同期：61.7%）。

## 大中華地區

2017年上半年，大中華地區吞吐量佔本集團總吞吐量78.7%（2016年同期：83.0%），達到32,899,925標準箱（2016年同期：31,006,607標準箱），同比上升6.1%。中國大陸（不包括香港和台灣）之吞吐量佔本集團總吞吐量72.7%，達到30,379,599標準箱（2016年同期：28,986,121標準箱），上升4.8%。

為進一步優化大中華地區的碼頭組合價值和提升管理及營運效率，本集團在2017年5月正式完成認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份並轉讓於青島前灣碼頭之20%股權之交易。青島港國際之集裝箱吞吐量亦已於2017年5月起納入本集團之總吞吐量計算。交易完成後，本集團持有青島港國際18.41%股權，讓本集團能夠享受整個青島港區的發展潛力。

以整個港區為投資目標，將成為本集團在大中華地區重要戰略部署，有效集中資源提升國內碼頭資產的營運效益，亦符合國家推行改革整合的轉變趨勢，促進有序競爭與協同經營，釋放潛在價值。

環渤海地區不包括青島港國際及青島前灣碼頭佔本集團總吞吐量 18.3% (2016 年同期：19.9%)，達到 7,629,840 標準箱 (2016 年同期：7,431,916 標準箱)，同比上升 2.7%。青島港國際於今年 5、6 月則合共錄得 3,050,000 標準箱。長江三角洲地區佔本集團總吞吐量 23.4% (2016 年同期：24.9%)，達到 9,759,389 標準箱 (2016 年同期：9,306,485 標準箱)，同比上升 4.9%。東南沿海地區佔本集團總吞吐量 5.6% (2016 年同期：5.7%)，達到 2,328,929 標準箱 (2016 年同期：2,114,601 標準箱)，同比上升 10.1%。珠江三角地區的總吞吐量佔本集團總吞吐量 30.1% (2016 年同期：31.1%)，達到 12,570,422 標準箱 (2016 年同期：11,622,980 標準箱)，同比上升 8.2%。西南沿海地區佔本集團總吞吐量 1.5% (2016 年同期：1.4%)，達到 611,345 標準箱 (2016 年同期：530,625 標準箱)，同比上升 15.2%。

## 海外地區

海外業務佔本集團總吞吐量 21.3% (2016 年同期：17.0%)，達到 8,880,942 標準箱 (2016 年同期：6,351,603 標準箱)，同比上升 39.8%。主要是鹿特丹 **Euromax Terminal Rotterdam B.V.** (「**Euromax 碼頭**」) 在 2016 年 10 月 1 日開始為本集團提供吞吐量貢獻，期內，該碼頭之吞吐量貢獻達到 1,349,893 標準箱，若不計入 **Euromax 碼頭** 和自 2017 年 4 月 1 日起計入的 **Reefer Terminal S.p.A.** (「**瓦多冷藏貨碼頭**」) 的箱量，本集團海外業務集裝箱吞吐量增長為 18.4% 至 7,517,289 標準箱。

本集團循著既定的三大戰略方向，逐步向著五年發展目標邁進。在實踐「推進全球化碼頭佈局」、「發揮協同效益」及「加強控制」戰略方面，本集團簽署了收購西班牙 **Noatum Port Holdings, S.L.U.** 的 51% 股份的買賣協議，預計將會在 2017 年下半年交割。該交易進一步拓展本集團的海外業務版圖、擴大在地中海地區和歐洲地區的碼頭網絡佈局，促進全球戰略支點建設，以更完善、更全面的碼頭網絡佈局，為航運聯盟提供更優、更全的服務，為大型船舶提供具有足夠掛靠能力的樞紐網絡。更重要是，**Noatum** 項目的投資，是繼 2016 年 9 月本集團宣佈投資於阿布扎比哈里發港後的又一控股項目，有利本集團有效複製希臘比雷埃夫斯碼頭控股管理成功經驗，發揮該兩個項目的發展潛能；預期該兩個項目將會獲得中遠海運集裝箱船隊和海洋聯盟的支持，符合本集團的既定戰略。

## 投資者關係

本集團一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力不斷提高企業資訊披露的水平，讓市場了解本集團策略和最新業務狀況。期內，本集團參與了由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了路演推介活動。本集團亦通過新聞發佈會、分析員討論會、一對一及小組會議的方式接待共 96 名投資者、分析員及傳媒代表。

2017年上半年，本集團憑藉良好的企業管治水平，連續第六年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」，以及連續第六年榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項。而且，香港董事學會在今年初公佈了《香港上市公司企業管治水平報告2016》，中遠海運港口作為恒生香港中資企業指數成份股，以優異的公司治理水準榮膺「企業管治指數得分表現最佳的十家公司」之一，也是航運港口類上市公司中的唯一一家。

## 展望

環球金融市場表現良好，加上製造業和貿易的復甦勢頭，國際貨幣基金組織預期2017年的全球經濟同比增長3.5%，較2016年的3.1%增速0.4個百分點。

自今年4月開始，中遠海運集裝箱船隊所屬的海洋聯盟正式運作，已陸續增加對本集團集裝箱碼頭的靠泊。海洋聯盟在東西幹線及中東、紅海共同運營41條航線，共計投入集裝箱船舶約350艘，總運力規模達3,500,000標準箱。相信隨著海洋聯盟的全面投入，將會持續為本集團的業務增長提供動力。中遠海運港口將充分發揮與中遠海運集裝箱船隊和海洋聯盟協同優勢，繼續完善本集團的全球集裝箱樞紐港網絡、強化對航運聯盟的服務能力。

本集團將努力為各利益相關方創造最大價值的共贏共享平台，向聯盟伙伴及客戶提供更加優質高效的綜合服務。

中遠海運港口將繼續通過實踐三大戰略方向，實現強化大中華地區的領導地位、拓闊全球業務版圖和市場份額、優化碼頭組合和營運效率、提升公司的整體盈利能力，向著公司的五年願景闊步前行，為股東創造長遠價值。

-完-

有關2017年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站（<http://ports.coscoshipping.com>）及香港交易及結算所有限公司網站（<http://www.hkexnews.hk>）。

如有查詢，請聯絡本公司：

沈軒先生  
投資者關係部總經理  
電話：2809-8130  
傳真：2907-6088  
電子郵箱：[shenxuan@coscopac.com.hk](mailto:shenxuan@coscopac.com.hk)

陳珈滃小姐  
投資者關係部副總經理  
電話：2809-8131  
傳真：2907-6088  
電子郵箱：[michelle.chan@coscoshipping.com](mailto:michelle.chan@coscoshipping.com)